

■ Mantenimiento Gomas de tripoides o triceta (Guardapolvo)

QUOTE

Desde hace unos días había estado escuchando del lado del copiloto un sonido en la rueda delantera, el sábado revisando me di cuenta de que el guardapolvo del tripoide estaba roto y que no había rastro alguno de grasa dentro del mismo, así mismo el guardapolvo del lado de la triceta ya se encontraba bastante deteriorado así que procedí a comprar las gomas, las Abrazaderas tipo Tirraps o (Tie Wrap) y la estopera del lado del copiloto para hacer ese cambio de una vena, motivado por las recomendaciones hechas en este sitio web y otras experiencias visuales.

Para los fines de este manual manejaremos tres conceptos:

La triceta: pieza en forma de estrella de tres puntas conectada en la parte interna de la caja (es también llamada en otros países, tripoide).

Punta de tripoide: pieza conectada a la barra larga y ubicada en la parte externa hacia el lado de la rueda .

Barra larga: barra conectada a la triceta y a la punta de tripoide.

He aquí algunas de las herramientas utilizadas, los dados son uno de 1/2 y otro de 11/16 falta una rache fijo y un dado que no recuerdo la medida (luego la coloco)



1. Primero que nada montamos el carro en unos burritos con la ayuda de un gato y sacamos la rueda donde realizaremos el cambio de las gomas, cabe destacar que yo solo realice el cambio del lado del copiloto pero el procedimiento es el mismo.

2.- Sacamos con un alicate o pinza el precinto de seguridad que asegura la tuerca a la punta del tripoide, y se procede a sacar la tuerca con la utilización del dado # (Luego coloco medida) y el rache fijo se puede hacer con cualquier rache y un tubo que sirva de palanca, yo porque tenía esta a la mano, con la ayuda de otra persona procedemos a pisar el pedal de freno para que la rueda no gire al sacar la tuerca.



3.- Seguidamente sacamos los tornillos que sujetan el caliper o mordaza para su desmonte utilizando una llave L.



4.- Por cuestiones de comodidad sujete el caliper a la barra estabilizadora con un tirrap para que no quede guindando ni se caiga mientras realizamos el procedimiento.



5.- Procedemos entonces a sacar el Disco, sacamos el tornillo que lo sujeta de forma parcial con un destornillador en estría.



6.- Haciendo uso del rache y el dado 11/16 sacamos la tuerca que asegura el terminal



Le damos un pequeño toque para que termine de salir:



Y lo retiramos:



7.- Retiramos los siguientes dos tornillos con la ayuda de el rache y el dado 11/16 y una llave 11/16 sujetando de ambos lados como se observa en la figura.

Si solo retiramos el de abajo y sacamos el muñon solo subiendo la pieza (Si alguien sabe como se llama escribame para colocarla por favor) sale la punta del tripode.



Como me parece más fastidioso sacar el tornillo del muñon y el muñon, saqué ambos tornillos y giré la pieza a un lado luego le se coloca el tornillo superior para que todo el peso no quedé en el muñon mientras se realiza el procedimiento:



Esta es una foto del mal estado en que se encontraba el guardapolvo de la punta del tripoide:



8.- En este paso debe decidirse si se cambiaran ambos guardapolvos, particularmente creo que es preferible realizar el cambio de una vez y sustituir la estopera para evitar los botes, así que desde la parte de abajo del carro desmontando el protector del carter se le da un golpe con un listón de madera al extremo interno de la barra larga es decir desde la triceta para que salga toda la pieza.



9.- Una vez afuera y haciendo uso de una piqueta eliminamos los viejos tirrap y cortamos la goma para poder separar tanto la punta como la triceta.



El mismo procedimiento para ambas gomas, posteriormente con una pinza de puntas curvas sacamos el reten que sujeta tanto la punta del tripoide (parte externa) como la triceta (parte interna), cada parte tiene su reten y no es necesario sacar ambas piezas pero en este caso así fue realizado, el reten esta metido en la copa y hay que darle vuelta hasta verlo, luego abrir el reten y sacar las piezas .



10.- Luego de sacar la triceta sacamos la estopera haciendo palanca con un destornillador de pala (no crean que sale así tan fácil jeje)



11.- Se engrasan tanto la triceta como la punta del tripode por dentro.

Triceta:



Punta del tripoide:



12.- Luego se procede a colocar las gomas (Guardapolvo), montar las piezas en la barra larga hasta que entren los retenes, colocar los tirraps y eliminar el excedente.



Mismo procedimiento de ambos lados.

13.- Luego procedemos a montar la estopero nueva, una vez retirada la vieja la caja empezara a botar un poquito de aceite, hay que colocar un envase, hay q tener paciencia en esta etapa pues la estopero no entra con mucha facilidad, se le debe aplicar fuerza pero con cuidado de no dañarla. Seguidamente montamos la barra larga con su triceta y su punta de tripoide ya armada, le damos un golpe con un listón de madera para que entré completamente a su sitio y ajuste el reten de la triceta.



14.- Seguidamente armamos todo tal cual desarmamos.

Montamos el XXX (Por favor alguien que me diga como se llama)



Luego el Caliper y el terminal.



Luego apretamos la tuerca de la punta del tripoide, no se les olvide colocarle la arandela antes de la tuerca, luego apretamos y se coloca el seguro.



15.- Montamos el caucho y bajamos el carro de los burritos.

16.- Por ultimo abrimos le colocamos un poquito de aceite en la caja para reponer el que se perdió cuando sacamos la estopera.



Nota: Espero les sirva de algo, este procedimiento engloba cambio de la estopera y el cambio de punta de tripoide, triceta y barra larga.

Gracias a mi papá que me ayudo en el proceso de cambio.