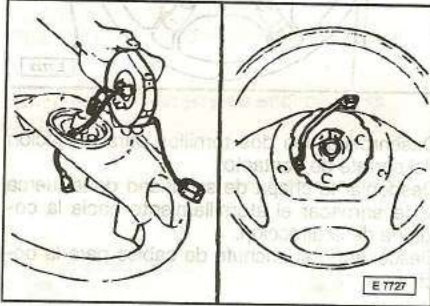
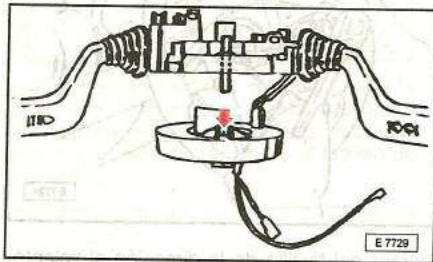


Para determinar la posición central del carrete de contacto:
Girar hacia la izquierda en el sentido contrario al de las agujas del reloj el arrastrador (3) en el carrete de contacto (2) hasta que se note una mayor resistencia. A continuación, retroceder 2,5 vueltas hacia la derecha hasta que las flechas (1), queden alineadas.

Reposición



Conducir el enchufe de cables para la bocina y generador de gas a través de la abertura en el volante de la dirección.
Atornillar el carrete de contacto con volante.

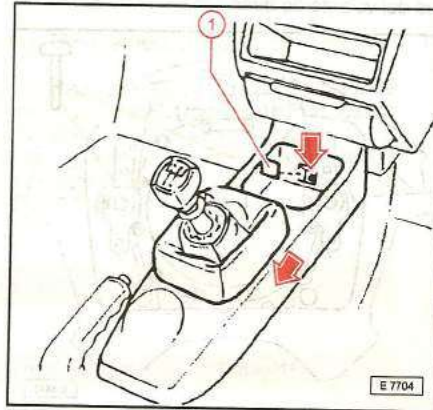


Encajar el volante junto con el carrete de contacto sobre el husillo de la dirección.
El pasador guía del conmutador de señales debe agarrar en la guía del carrete de contacto.
Colocar la chapa de seguridad y enroscar el volante con el husillo de la dirección (2,5 daN.m).
Asegurar la tuerca del volante con la chapa de seguridad.
Conectar el enchufe de cables de contacto de la bocina y fijar en el rebaje del volante.
Conectar el enchufe de cables para la unidad Airbag y el contacto de bocina y encastrar en el soporte dispuesto en la columna de la dirección.
Montar la unidad Airbag.

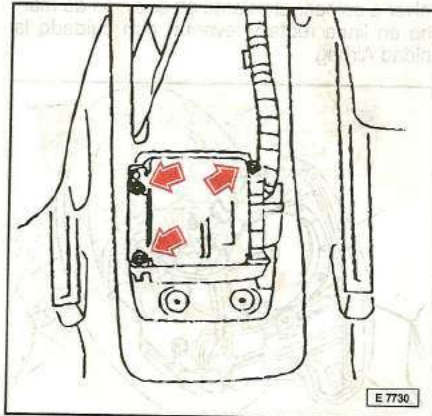
Extracción del aparato de mando Airbag

NOTA.- Al llevar a cabo trabajos en el Airbag, hay que observar imprescindiblemente las normas relativas a seguridad.

Desembornar el cable de masa de la batería y cubrir el polo negativo.
NOTA.- Antes de iniciar los trabajos en el sistema Airbag, esperar 1 minuto hasta que se haya descargado el condensador.



Desmontar la tapa (1) en la consola central y desenroscar el tornillo.
En los vehículos con cambio manual, sacar hacia arriba el fuelle de la palanca del cambio. Sacar hacia atrás la consola central y retirarla.



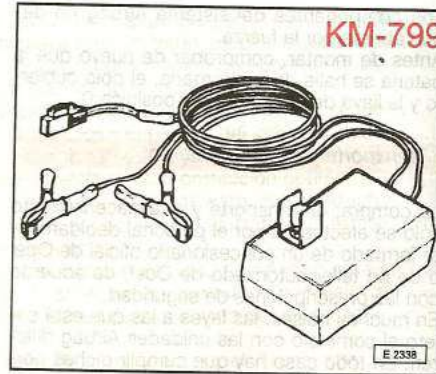
Desconectar el enchufe de cables del aparato de mando.
Desenroscar las tuercas en el aparato de mando y retirar este último.
NOTA.- El aparato de mando Airbag es sensible a los golpes. Si se cayera desde una altura superior a 50 cm no deberá montarse entonces en el vehículo.

Reposición

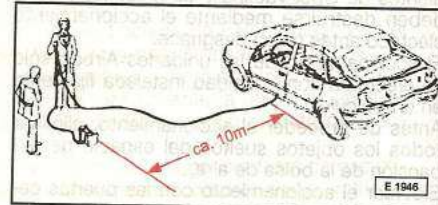
Enroscar el aparato de mando.
Conectar el enchufe de cables del aparato de mando.
Montar la consola central y enroscar los tornillos.
Montar la tapa.
En los vehículos con cambio manual: fijar el fuelle en la abertura de la consola central.
Embarnar el cable de masa de la batería.
NOTA.- Si se montara un aparato de mando nuevo, habrá que programar éste de nuevo.

Desabastecimiento

Si un vehículo equipado con Airbag ha sido dañado en un accidente con choque lateral o trasero, presentando daños irreparables, hay que destruir la unidad Airbag mediante un accionamiento provocado antes de desguazarla.



Especialmente para ello, se ha desarrollado la herramienta KM-799.
Proceso de accionamiento con la herramienta especial KM-799:
- Desconectar la conexión de enchufe hacia el carrete de contacto (debajo del husillo de la dirección).
- Conectar la herramienta especial KM-799 al enchufe de color naranja.

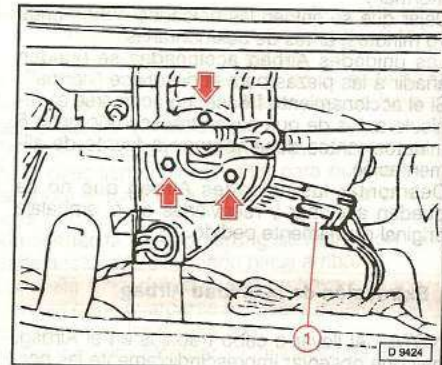


- Conducir el cable a través de la ranura de la puerta hacia el exterior.
- Conectar la fuente de alimentación externa.
- Accionar la unidad Airbag desde una distancia de seguridad del vehículo (10 m aprox.).

LIMPIAPARABRISAS

Extracción del motor limpiaparabrisas

Desmontar el revestimiento del parabrisas y el deflector de agua.



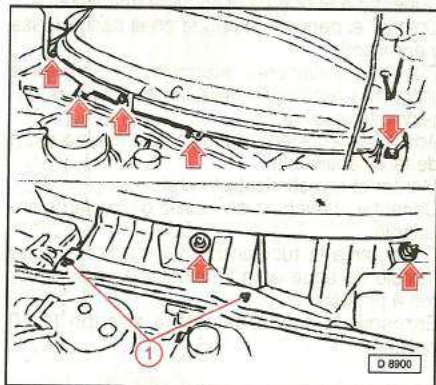
Desenroscar del motor la manivela de accionamiento.
Desenroscar del soporte el motor, desconectar el enchufe de cables y retirar el motor limpiaparabrisas.

Reposición

Enroscar el motor limpiaparabrisas al soporte.
Enroscar la manivela de accionamiento al motor.
Conectar el enchufe de cables.
Montar el revestimiento del parabrisas y el deflector de agua.

Extracción del motor limpiaparabrisas con varillaje

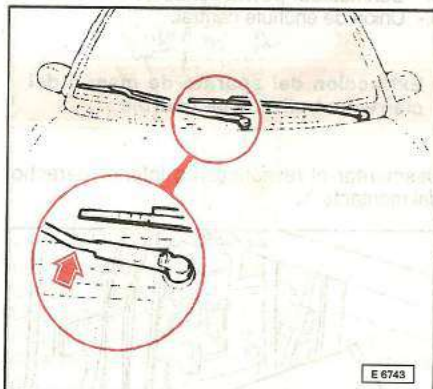
Desenroscar ambos brazos limpiaparabrisas y sacarlos de sus cojinetes.



Desenroscar del revestimiento del parabrisas los tornillos de fijación. Elevar por el centro el revestimiento del parabrisas y retirar de la caja sucesivamente las dos mitades del revestimiento. Desenroscar de ambos cojinetes del limpiaparabrisas las tuercas exagonales. Desmontar las tuercas de inserción. Retirar de la pared frontal el deflector de agua y sacarlo de los cojinetes del limpiaparabrisas. Desbloquear y desconectar el enchufe de cables en el motor limpiaparabrisas. Desenroscar los tornillos de fijación del varillaje del limpiaparabrisas y retirar el motor limpiaparabrisas junto con el varillaje.

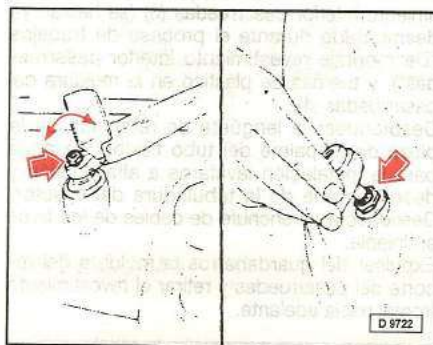
Reposición

Montar el motor limpiaparabrisas junto con el varillaje y atornillar. Conectar el enchufe de cables en el motor limpiaparabrisas y encajarlo. Colocar el deflector de agua y apretar las tuercas exagonales en ambos cojinetes limpiaparabrisas. Montar las tuercas de inserción. Colocar ambas mitades de revestimiento del parabrisas y atornillarlas.

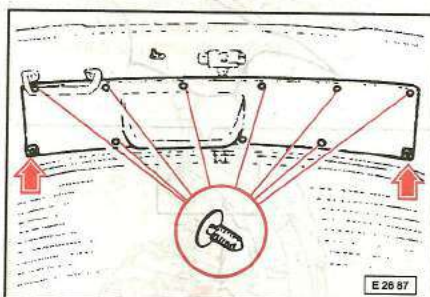


Montar ambos brazos de limpiaparabrisas, alinearlos y enroscarlos.
 NOTA.- Los brazos de limpiaparabrisas son de versión diferente.
 El brazo limpiaparabrisas del lado del acompañante es 36 mm más largo que el del lado del conductor.
 Además, el brazo de limpiaparabrisas del lado del acompañante va ligeramente acodado.

Extracción del motor limpiapuneta del portón trasero

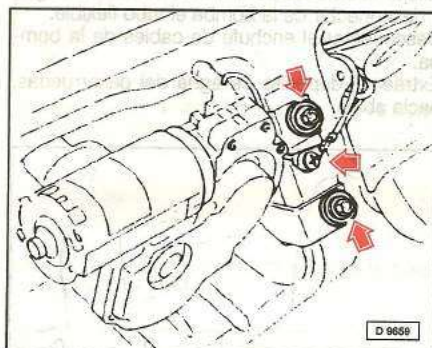


Retirar la caperuza protectora y desenroscar la tuerca de fijación del motor limpiapuneta. Sacar el casquillo distanciador.

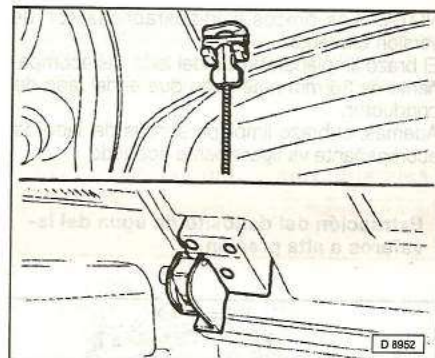


Desenganchar de los soportes en el portón trasero los cordones elevadores del recubrimiento del compartimento de carga y desenroscar los soportes. Con ayuda de KM-569-A, apalancar los botones del revestimiento de portón trasero. Retirar el revestimiento de portón trasero. Desbloquear y desconectar el enchufe de cables del motor limpiapuneta. Desenroscar los tornillos de fijación del motor limpiapuneta y el cable a masa.

Reposición



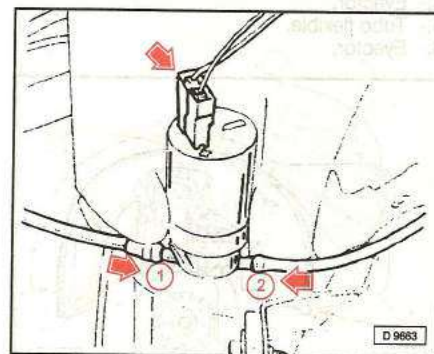
Colocar el motor del limpiapuneta y enroscar al portón trasero junto con el cable a masa. Conectar el enchufe de cables. Colocar el casquillo distanciador en el cojinete del limpiapuneta. Enroscar la tuerca exagonal junto con la arandela. Colocar la caperuza protectora. Alinear el brazo limpiapuneta y fijar con la tuerca exagonal. Fijar el revestimiento de portón trasero con los botones.



Atornillar los soportes de los cordones elevadores y enganchar los cordones elevadores.

Extracción del depósito de agua de la instalación limpia-lava

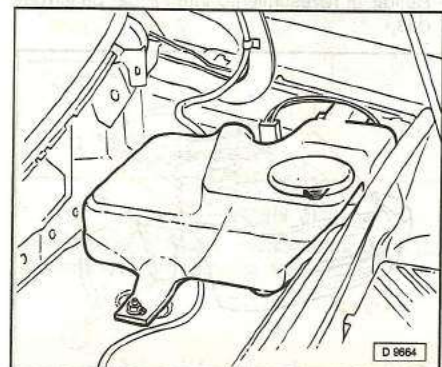
Desenroscar ambos brazos limpiaparabrisas y sacarlos de los cojinetes limpiaparabrisas. Desenroscar los tornillos de fijación del revestimiento del parabrisas y retirar la mitad izquierda del revestimiento. Desenroscar del depósito de agua la tuerca de fijación. Extraer del soporte el depósito de agua y desconectar de la bomba el enchufe de cables.



1.- Tubo flexible eyectores agua delanteros.
 2.- Tubo flexible eyectores agua traseros.
 Desconectar de la bomba los dos tubos flexibles.

Reposición

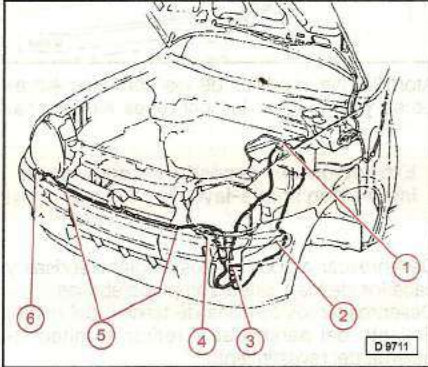
Conectar los tubos flexibles de agua a las tubuladuras de la bomba. Conectar a la bomba el enchufe de cables.



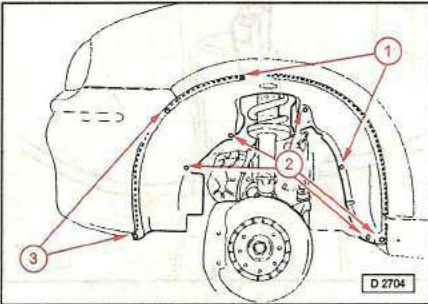
Introducir el depósito de agua en el soporte. Apretar la tuerca de fijación del depósito de agua. Montar el revestimiento del parabrisas. Montar los brazos limpiaparabrisas, alinearlos y enroscarlos.

NOTA.- Los brazos limpiaparabrisas son de versión diferente.
El brazo limpiaparabrisas del lado del acompañante es 36 mm más largo que el del lado del conductor.
Además, el brazo limpiaparabrisas del lado del acompañante va ligeramente acodado.

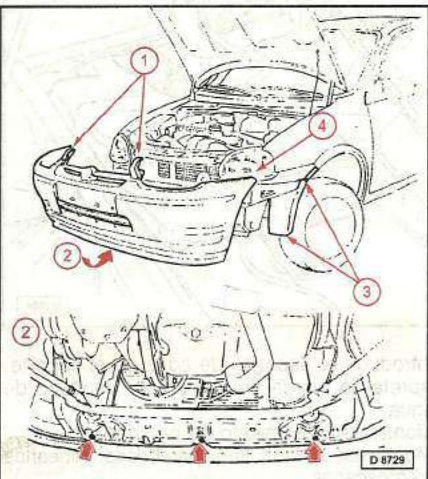
Extracción del depósito de agua del lavafaros a alta presión



- 1.- Tapa relleno depósito agua.
- 2.- Depósito agua.
- 3.- Bomba.
- 4.- Eyector.
- 5.- Tubo flexible.
- 6.- Eyector.

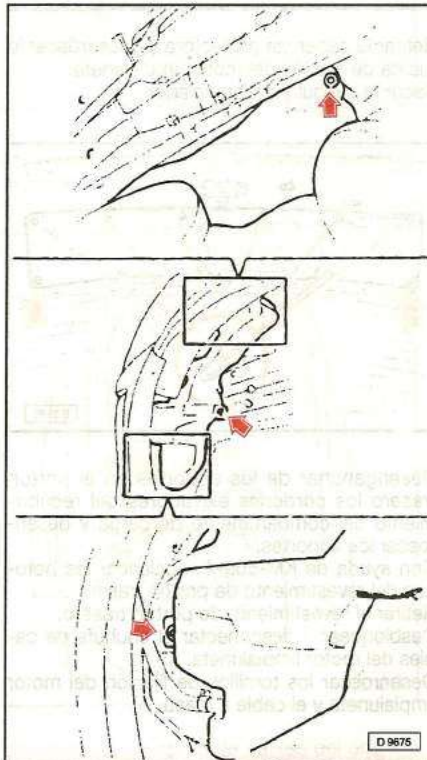


Desmontar el revestimiento interior del pasarruedas izquierdo.
Marcar la posición de la rueda delantera respecto al cubo de rueda y desenroscar los tornillos de fijación.
Retirar la rueda delantera, desmontar revestimiento interior pasarruedas.
Desmontar:
- 2 tuercas de plástico (1).
- 5 remaches expansibles (2).
- 2 tornillos (3).
- Retirar el revestimiento interior del pasarruedas.

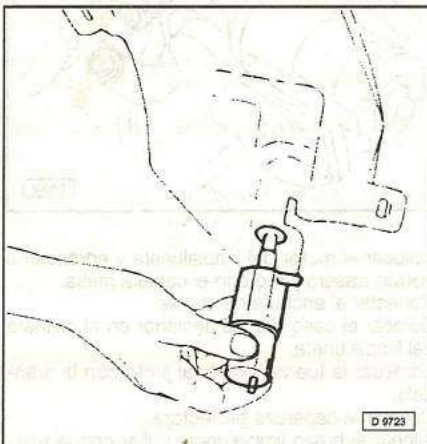


Adicionalmente en los vehículos con equipo extra de faros antiniebla
Desenroscar:

Tornillos en la chapa conductora aire (1), tornillos en travesaño frontal (2), tornillos en revestimiento interior pasarruedas (3) (se habían ya desmontado durante el proceso de trabajos "Desmontaje revestimiento interior pasarruedas"), y tuercas de plástico en la moldura del pasarruedas (4).
Desbloquear la lengüeta de retención de la pieza de empalme del tubo flexible de agua para la instalación lavafaros a alta presión y desconectarla de la tubuladura del eyector.
Desconectar el enchufe de cables de los faros antiniebla.
Expulsar del guardabarros la moldura del recorte del pasarruedas y retirar el revestimiento frontal hacia adelante.



Desenroscar el depósito de agua para la instalación lavafaros a alta presión.
Aflojar la abrazadera del tubo flexible del agua y desconectar de la bomba el tubo flexible.
Desconectar el enchufe de cables de la bomba.
Extraer el depósito de agua del pasarruedas, hacia abajo.

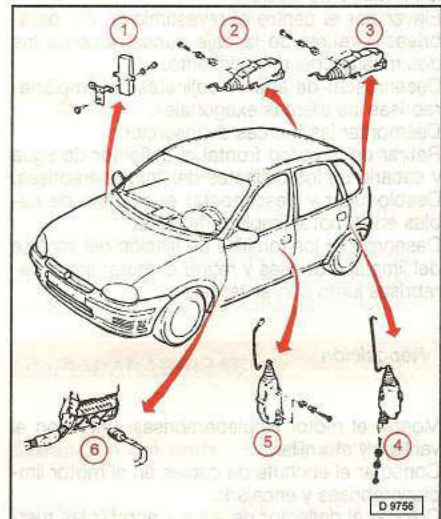


Expulsar lateralmente la bomba y retirarla del depósito de agua.

Reposición

Colocar lateralmente la bomba en la junta del depósito de agua.
Montar en la bomba el tubo flexible del agua provisto de abrazadera.
Conectar a la bomba el enchufe de cables.
Colocar el depósito de agua en el pasarruedas y enroscarlo.
Fijar el revestimiento interior del pasarruedas utilizando tuerca de plástico y remaches expansibles nuevos.
Adicionalmente en vehículos con equipo extra de faros antiniebla:
Montar el revestimiento frontal.
Conectar el enchufe de cables de los faros antiniebla.
Conectar a la tubuladura del eyector el tubo flexible de agua para la instalación del lavafaros a presión.
Enroscar la rueda delantera al cubo (11,0 daN.m).

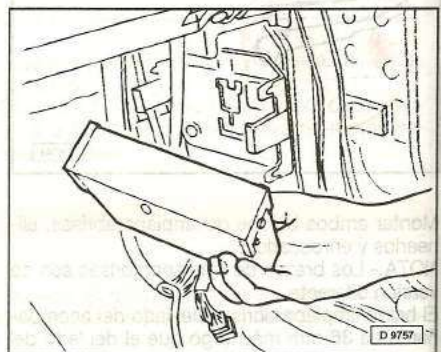
CIERRES CENTRALIZADOS



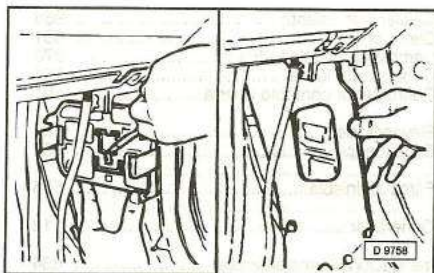
- 1.- Aparato de mando con soporte.
- 2.- Servomotor tapa relleno combustible.
- 3.- Servomotor portón trasero.
- 4.- Servomotor puerta acompañante y puerta trasera.
- 5.- Conmutador puerta conductor.
- 6.- Unión de enchufe central.

Extracción del aparato de mando del cierre centralizado de puertas

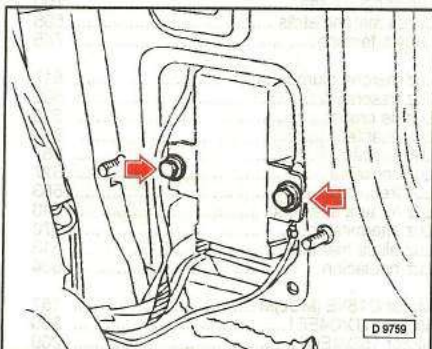
Desmontar el revestimiento inferior derecho del montante A.



Retirar del soporte el aparato de mando del motor.



Con ayuda de un destornillador, oprimir ligeramente el saliente de sujeción en el soporte y retirar el soporte.
Sacar el cartón amortiguador.

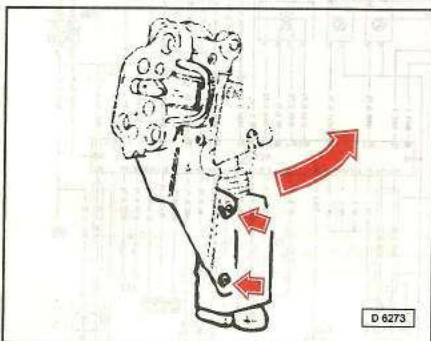


Desenroscar el aparato de mando del cierre centralizado de puertas y desconectar el enchufe de cables.

Reposición

Conectar el enchufe de cables del aparato de mando del cierre centralizado de puertas y enroscar el aparato de mando.
Fijar el cartón de amortiguación y el soporte del aparato de mando del motor.
Colocar el aparato de mando del motor en el soporte y montar el revestimiento inferior derecho montante A.

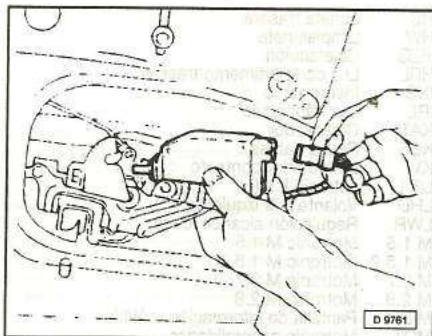
Extracción del servomotor de puerta



Desmontar el revestimiento interior y la cerradura de puerta.
Desconectar el enchufe de cables.
Desenroscar y desenganchar de la cerradura de puerta el servomotor del cierre centralizado.

Reposición

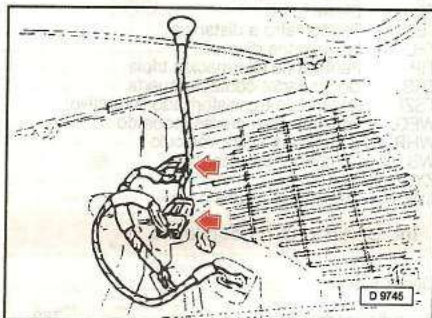
Enganchar y enroscar el servomotor del cierre centralizado, en la cerradura de puerta.
Conectar el enchufe de ramal de cables.
Montar la cerradura y el revestimiento interior puerta.



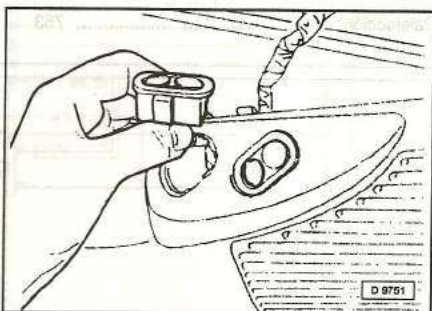
ELEVACIONES

Extracción de los mandos del elevacristales electrónico

Desmontar la bolsa de puerta del conductor.
Desmontar el enchufe de ambos mandos del soporte de la bolsa de puerta.
Desmontar la bolsa de puerta.



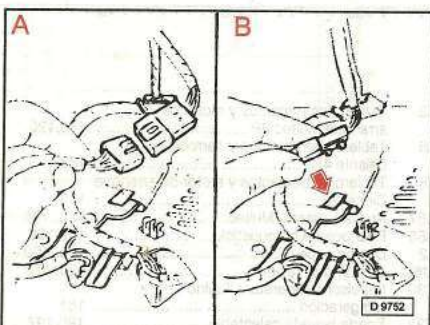
Desbloquear y desconectar el enchufe de cables.



Expulsar hacia arriba, los mandos de la bolsa de puerta y retirarlos.

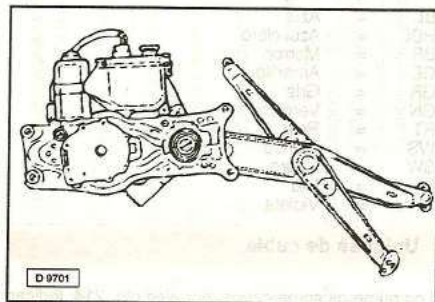
Reposición

Encajar los mandos en su recorte de la bolsa de puerta.



Conectar el enchufe de cables (A).
Fijar al soporte de la bolsa de puerta los enchufes de cables para ambos mandos (B).
Montar la bolsa de la puerta del lado del conductor.

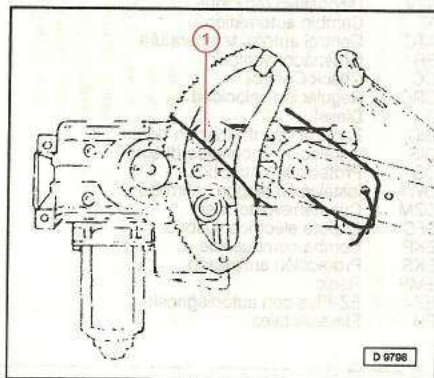
Extracción del motor elevacristales eléctrico



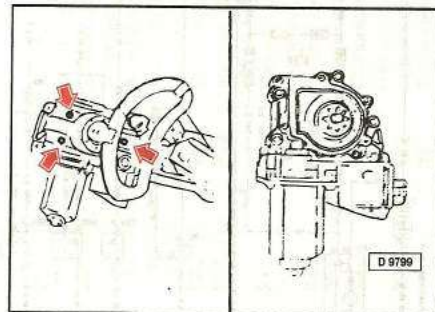
Desmontar el elevacristales junto con el motor de accionamiento.

NOTA.- Al retirar el motor de accionamiento estando el elevacristales desmontado, el brazo elevador corto (tensado por muelle) gira repentinamente y bruscamente contra el brazo largo del elevador pantográfico.

- Peligro de lesiones en las manos.



Asegurar con un alambre de soldar (1) antes de desmontar, tanto el motor del brazo elevador (tensado por muelle) como el elevador pantográfico.



Desenroscar el motor de accionamiento del elevacristales, previamente asegurado.

Reposición

Enroscar el motor de accionamiento al elevacristales y retirar el alambre con el que se había asegurado.
Montar el elevacristales.
Programar de nuevo la electrónica del elevacristales.

INSTALACION ELECTRICA

Generalidades

Designación de las piezas según norma DIN 40719
Distintivo de cables según norma DIN 47002

Color base	GE
Color distintivo	WS
Sección (mm ²)	1,5

BL	=	Azul
HBL	=	Azul claro
BR	=	Marrón
GE	=	Amarillo
GR	=	Gris
GN	=	Verde
RT	=	Rojo
WS	=	Blanco
SW	=	Negro
LI	=	Lila
VI	=	Violeta

Uniones de cable

Los números enmarcados, por ejemplo, 214, indican una vía de corriente donde prosigue el cable. En tales puntos se encuentra también un número enmarcado, por ejemplo, 103, que hace indicación de vuelta a la vía de corriente.

Abreviaturas

ABS	Sistema antibloqueo
AB	Airbag
AC	Acondicionador aire
AZV	Dispositivo remolque
AT	Cambio automático
ATC	Control autom. temperatura
BR	Ordenador vehículo
CC	Check Control
CRC	Regulación velocidad Diesel
D	Diesel
DID	Pantalla de información doble
DIS	Instalación encendido directo
DS	Protección antirrobo
DWA	Instalación alarma antirrobo
DZM	Cuentarrevoluciones
EFC	Capota eléctrica, Cabrio
EKP	Bomba combustible
EKS	Protección antipilado
EMP	Radio
EZ+	EZ-Plus con autodiagnosis
FH	Elevacristales

HS	Luneta trasera
HW	Limpialuneta
HZG	Calefacción
HRL	Luz compartimento trasero
INS	Instrumento
IRL	Luz habitáculo
KAT	Catalizador
KBS	Ramal cables
KV	Distribuidor contacto
L3.1	Jetronic L3.1
LHD	Volante a la izquierda
LWR	Regulación alcance luces
M 1.5	Motronic M 1.5
M 1.5.2	Motronic M 1.5.2
M 2.7	Motronic M 2.7
M 2.8	Motronic M 2.8
MID	Pantalla de información múltiple
MOT	Motronic generalidades
MT	Cambio manual
MUL	Multec, generalidades
NS	Faros antiniebla
NSL	Luz trasera antiniebla
OEL	Control nivel aceite (presión aceite)
OPT	Equipo extra
PBSL	Conexión freno mano
P/N	Aparc./Neutral (cambio automático)
POT	Potenciometro
RC	Regulación electr. tren rodaje
RFS	Luces marcha atrás
RHD	Volante a la derecha
SD	Techo corredizo
SH	Calefacción asiento
SRA	Instalación limpiaparos
TANK	Dispositivo medición combustible
TC	Control tracción
TD	Diesel turbo
TEMP	Termómetro a distancia
TFL	Luz marcha diurna
TIP	Pantalla de información triple
TKS	Conmutador contacto puerta
TSZ	Encendido transistorizado (inductivo)
WEG	Impulsor frecuencias recorido
WHR	Regulación altura vehículo
WS	Zumbador advertencia
ZYL	Cilindro
4WD	Tracción 4 ruedas

Calefacción asiento	856
Cierre centralizado	601
Cambio automático AF 13	270
Conmutador luces	504
Conmutador contacto puerta	591
Elevacristales	682
Encendedor	852
Faros antiniebla	556
Generador	118
Instalación alarma antirrobo	634
Instrumento	435
Intermitentes simultáneos	570
Lavafaros	720
Lavaparabrisas y lavaluneta	711
Limpialuneta	711
Limpiparabrisas	700
Luces marcha atrás	598
Luneta térmica	745
Luz marcha diurna	517
Luz trasera	502
Luz de cruce	528
Luz guantera	854
Luz habitáculo	587
Luz carretera	527
Luz freno	563
Luz trasera antiniebla	543
Luz intermitentes	570
Luz placa matrícula	513
Luz población	504

Motor C16XE (MUL)M	157
Motor 17D/C4EE1	200
Motor 15D/4EC1	200
Motor 15D/74EC1	200
Motor C14SE (MUL)M	356
Motor C12NZ, C14NZ (MUL)	235
Motor X12SZ (MUL)	300
Motor de arranque	105

Pantalla de información doble	420
Pantalla de información triple	420
Protección antirrobo	602

Radio	400
Regulación alcance luces	533
Retrovisor exterior	836

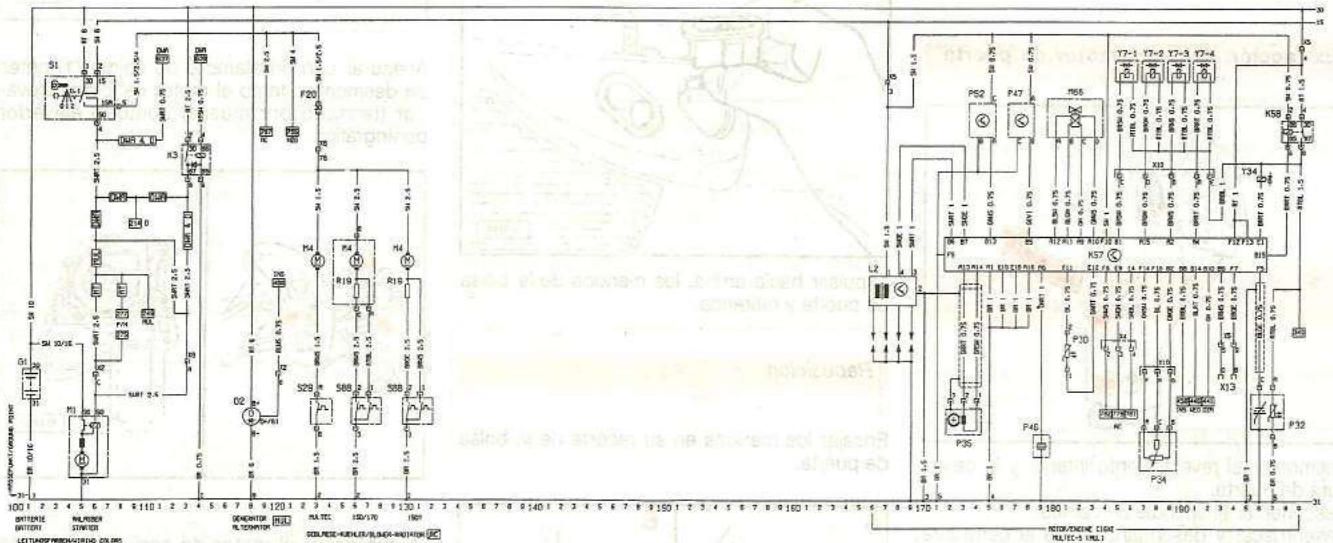
Sistema antibloqueo	800
---------------------	-----

Ventilador radiador	123
---------------------	-----

Zumbador advertencia	595
----------------------	-----

Índice de vías de corriente

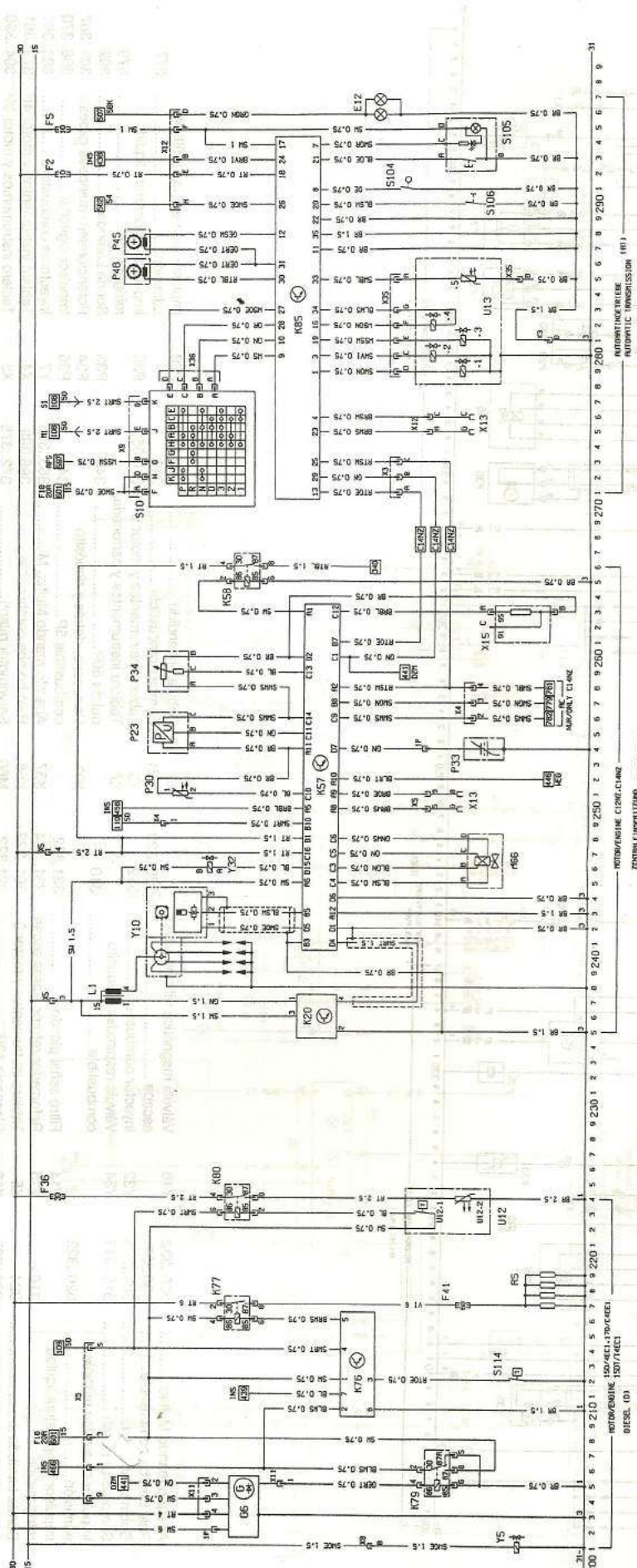
Desde vía N°	
Acondicionador aire	763
Airbag	665
Bocina	661
Bomba combustible (MUL)	340
Calefacción	753



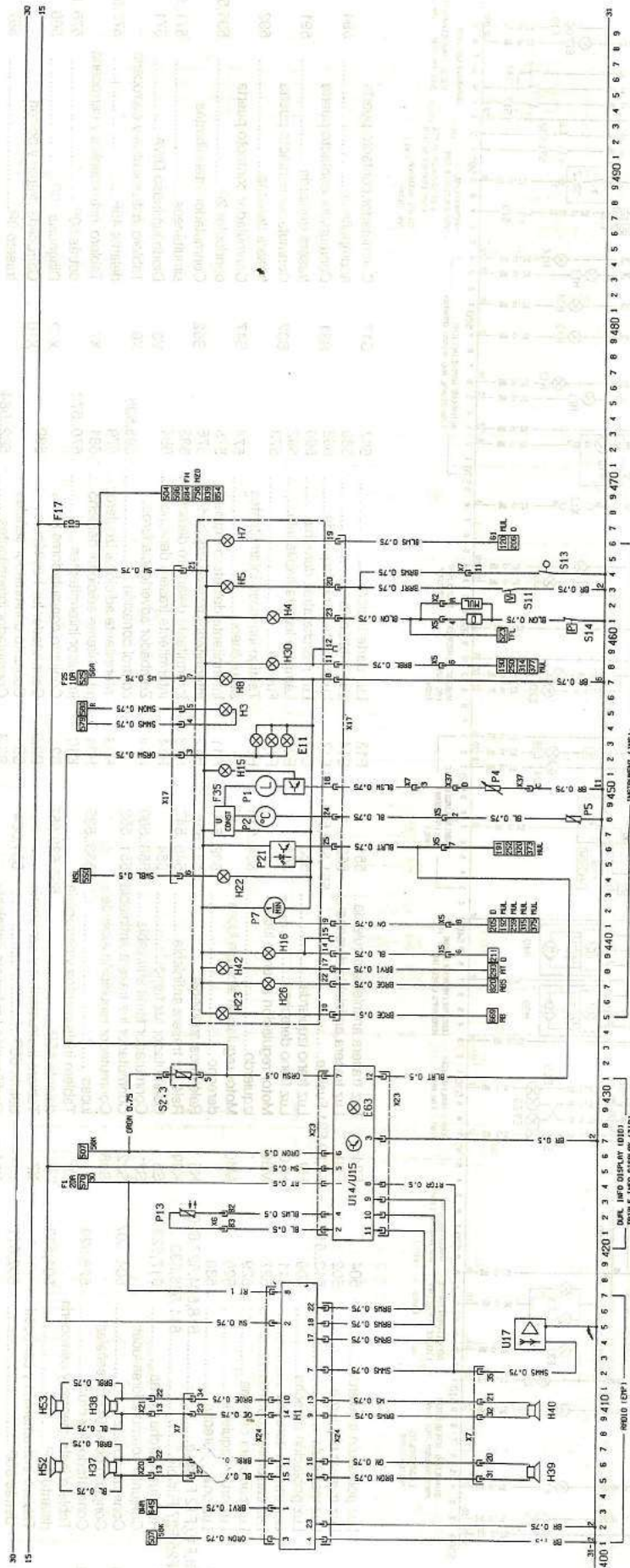
F20	Fusible	123
G1	Batería	101
G2	Generador	118
K3	Relé motor de arranque, instalación alarma antirrobo (70A)	113, 114
M1	Motor de arranque	105, 106
M4	Motor ventilador radiador	123, 130
R19	Resistencia previa ventilador, radiador	126, 130
S1	Conmutador motor de arranque	105, 106
S29	Conmutador temperatura líquido refrigeración	123
S88	Conmutador temperatura líquido refrigeración	126, 131

X2	Tablero instrumentos y motor de arranque Multec 3P	106, 120
X6	Tablero instrumentos y carrocería, delante 45P	123
X8	Tablero instrumentos y motor de arranque Diesel 2P	113
K57	Aparato mando Multec	172, 196
K59	Relé bomba combustible	198, 199
L2	Bobina encendido	166, 169
M66	Servomotor ralentí	180, 183
P30	Impulsor temperatura líquido refrigeración	181
P32	Sonda lambda calentable	196, 197

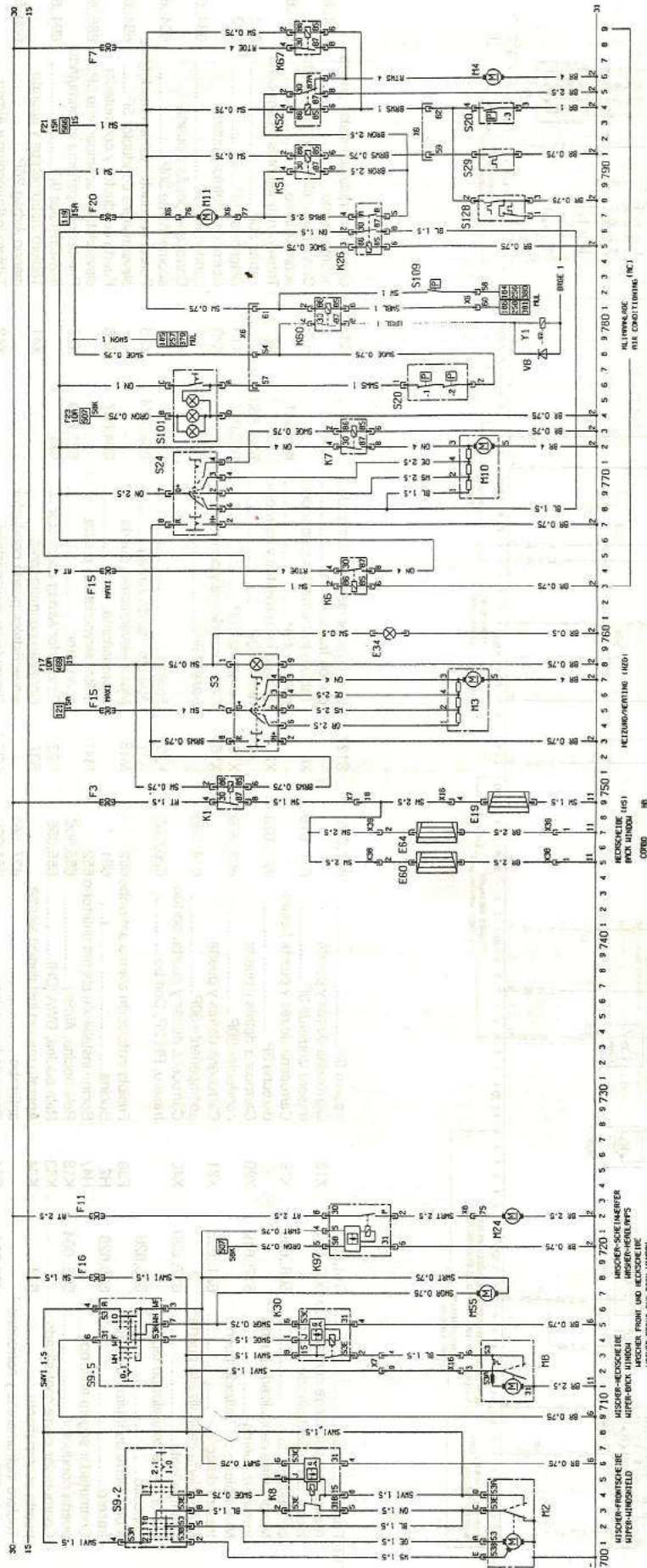
P34	Potenciometro mariposa gases	187, 189
P35	Impulsor cigüeñal	172, 174
P46	Impulsor regulación picado	179
P47	Impulsor reconocimiento cilindros	177, 178
P52	Medidor cantidad aire	174, 175
Y7	Inyectores combustible	185, 192
Y34	Válvula magnética respiradero depósito	196
X4	Tablero instrumentos y motor 4P	184, 186
X5	Tablero instrumentos y motor 9P	176, 199
X10	Motor Multec e inyectores combustible 8P	185, 192
X13	Diagnosos 10P	193, 194



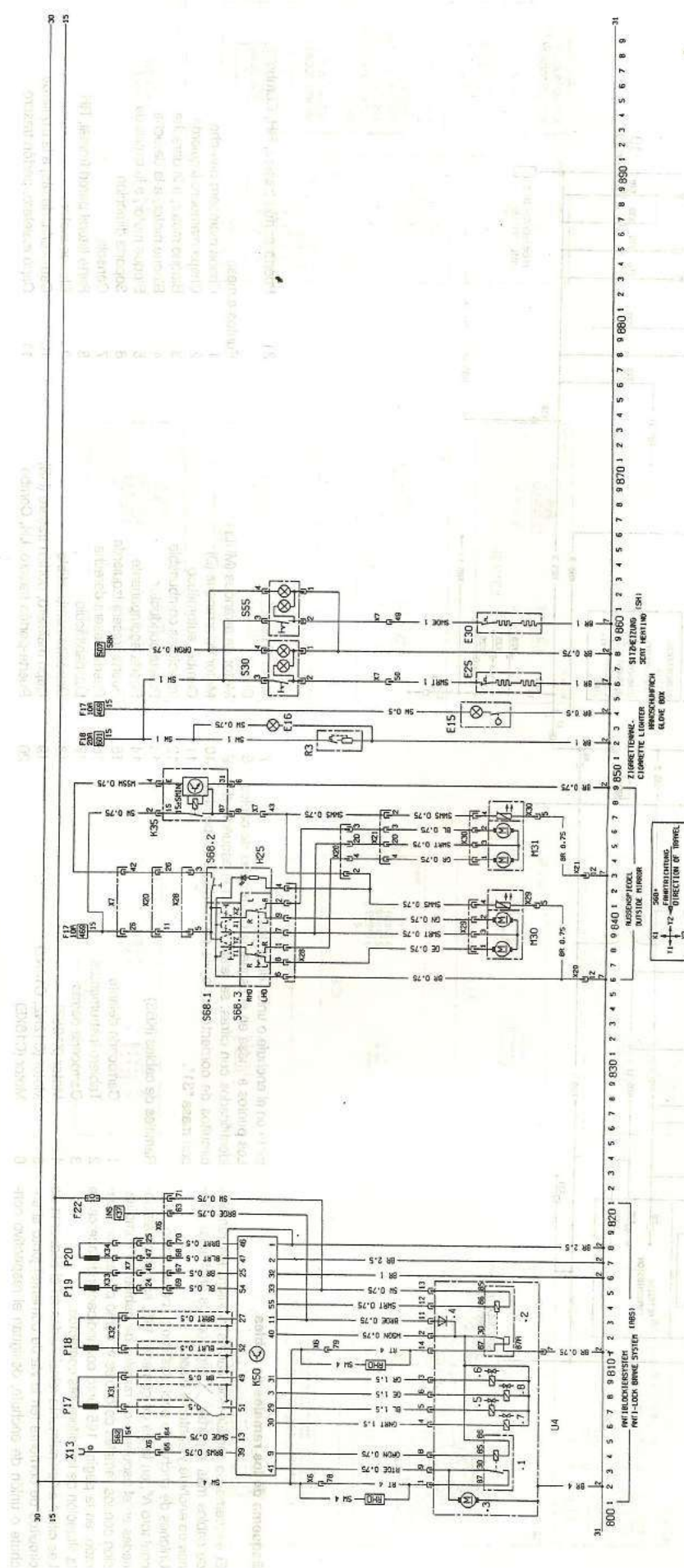
F36	Fusible calefacción filtro	224	X11	Diesel	motor 4P (AT)	249..258	U13.2	Válvula magnética conexión 1/2 3/4	280
F41	Fusible bujías incandescencia	217	K20	Motor y generador 4P (D)	encendido	237..251	U13.3	Válvula magnética embrague	281
G6	Generador Diesel	202..205	K58	Relé bomba combustible		262,263	U13.4	Válvula magnética regulador	282
K76	Aparato mando tiempo incandescencia	210..216	K57	Relé bujías incandescencia		296,297	U13.5	presión	285
K77	Relé bujías incandescencia	216,217	L1	Bobina encendido		271..294	X3	Impulsor temperatura aceite	271..273,281
K79	Relé control carga batería	205..207	M66	Servomotor ralentí		287,288	X9	Cambio y cambio automático	271..277
K80	Relé calefacción filtro	223,224	P23	Impulsor depresión múltiple		285,286	X12	Tablero instrumentos y conmutador AT 7P	275..296
R5	Bujías incandescencia	217..219	P30	Impulsor temperatura líquido refrigeración		291	X13	Tablero instrumentos y cambio automático 8P	275,276
S114	Commutador temperatura líquido refrigeración	212	S10	Impulsor temperatura líquido refrigeración		290	X35	Diagnosis 10P	279..285
U12	Conjunto calefacción filtro	223	S104	Sonda Lambda		290	X36	Cambio automático y válvulas magnéticas 8P	279..285
U12.1	Conmutador calefacción filtro	223	S105	Potenciómetro mariposa gases		290		Cambio automático y conmutador AT 7P	278
U12.2	Resistencia térmica	224	S106	Distribuidor encendido impulsor					
Y5	Válvula magnética combustible	201	U13	Hall					
X5	Tablero instrumentos y motor 9P	204..214	U13.1	Tablero instrumentos y motor 9P					
X8	Tablero instrumentos y motor								



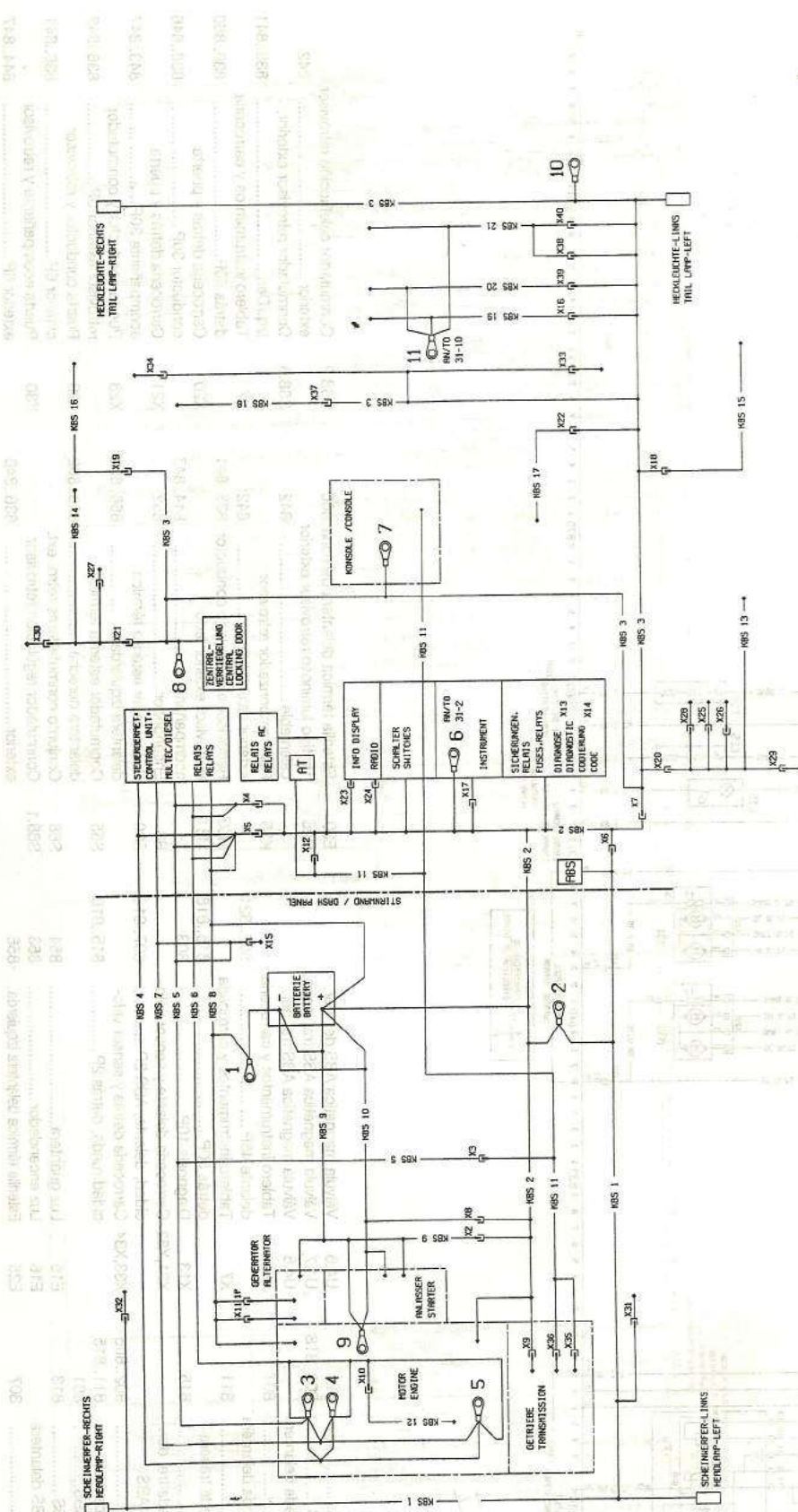
E63	Luces aparato indicador DID/TID	429	X7	Tablero instrumentos y carrocería detrás 50P	405.412	H8	Testigo luminoso luz carretera	457	P7	refrigeración motor	448
H1	Radio	401.417	X20	Carrocería detrás y puerta conductor 30P	405.406	H15	Testigo luminoso reserva combustible	451	P21	Cuentarrevoluciones	442
H38	Altavoz delantero izquierdo	409.410	X21	Carrocería detrás y puerta acompañante 30P	409.410	H16	Testigo luminoso tiempo	439	S11	Impulsor recorridos (WEG)	445,446
H39	Altavoz delantero derecho	405.406	X23	Tablero instrumentos y aparato indicador DID/TID 12P	421.431	H22	Testigo luminoso luz trasera antiniebla (LHD)	444	S13	Commutador control líquido frenos	463
H40	Altavoz trasero izquierdo	409.410	X24	Tablero instrumentos y radio 26P	401.417	H23	Testigo luminoso Airbag	435	S14	Commutador freno estacionamiento	464
H52	Altavoz trasero derecho	406	E11	Luces instrumento	452.454	H26	Testigo luminoso motor	437	X2	Commutador presión aceite	461
H63	Altavoz tonos agudos delantero izquierdo	409	F17	Fusible	467	H30	Testigo luminoso cambio automático	458	X5	Tablero instrumentos y motor de arranque, Multotec 3P	462
P13	Impulsor temperatura exterior	422	F35	Estabilizador tensión	447,446	H42	Testigo luminoso reserva combustible	438	X7	Tablero instrumentos y carrocería detrás 50P	439,466
U14	Aparato indicador DID	421.431	H35	Testigo luminoso intermitentes	455	P1	Indicación combustible	450	X17	Tablero instrumentos y carrocería detrás 26P	450,464
U15	Aparato indicador TID	421.431	H4	Testigo luminoso presión aceite	461	P2	refrigeración motor	448	X37	Carrocería detrás y depósito combustible 5P	437,466
U17	Amplificador antena techo	414.415	H5	Testigo luminoso sistema freno	463	P4	Impulsor reserva combustible	450			
X6	Tablero instrumentos y carrocería, delante 45P	421.422	H7	Testigo luminoso carga batería	466	P5	Impulsor temperatura líquido				



F11, F16	Fusible.....	722, 718			
K8	Relé limpiaparabrisas a intervalos	703..706			
K30	Relé limpialuneta a intervalos	713..715			
K97	Relé temporizador bomba lavafaros	720..722			
M2	Motor limpiaparabrisas	700..704			
M8	Motor limpialuneta	711..713			
M24	Bomba lavafaros	722			
M55	Bomba lavaparabrisas y lavaluneta	717			
S9	Conjunto conmutadores limpiacristales	701..704			
S9.2	Conmutador limpiaparabrisas a intervalos	714..716			
S9.5	Conmutador limpia-lavalluneta	722			
X6	Tablero instrumentos y carrocería delante 45P	712, 713			
X7	Tablero instrumentos y carrocería detrás 50P	722			
X16	Carrocería detrás y portón trasero 9P	712, 713			
X38	Carrocería detrás y portón trasero LH 2P, Combo	712, 713			
X16	Carrocería detrás y portón trasero LH 2P, Combo	712, 713			
E19	Luneta térmica	749			
E34	Luz mandos calefacción	760			
E60	Luneta térmica, LH (Combo)	745			
E64	Luneta térmica, RH (Combo)	747			
F3	Fusible	749			
F15	Fusible (Maxi)	755, 764			
K6	Relé luneta calentable	749, 750			
K6	Relé acondicionador aire	763, 764			
M3	Motor ventilador calefacción	754..757			
S3	Conmutador ventilador calefacción y luneta térmica	753..758			
X7	Tablero instrumentos y carrocería detrás 50P	749			
X16	Carrocería detrás y portón trasero 9P	749			
X38	Carrocería detrás y portón trasero LH 2P, Combo	745			
X39	Carrocería detrás y puerta, portón trasero 9P	712, 713			
F17, F20	Relé ventilador, radiador y Relé ventilador acondicionador aire	772, 773			
K26	Relé ventilador, velocidad 1	785..787			
K51	Relé ventilador radiador	791, 792			
K52	Relé ventilador radiador	794..796			
K60	Relé compresor AC	780, 781			
K67	Relé ventilador radiador	798, 799			
M4	Motor ventilador radiador	786			
M10	Motor ventilador acondicionador aire	769..772			
M11	Motor ventilador radiador	787			
S20	Conjunto conmutadores presión	776			
S20.1	Conmutador compresor, baja presión	776			
S20.2	Conmutador compresor, alta presión	776			
S20.3	Conmutador compresor, alta presión (Ventilador)	776			
S24	Conmutador ventilador acondicionador aire	767..771			
S29	Conmutador temperatura liquido refrigeración	791			
S101	Conmutador acondicionador aire	773, 776			
S109	Conmutador incremento régimen revoluciones	782			
S128	Conmutador temp. liquido refrigeración (Ventilador compresor)	787, 788			
V8	Diodo compresor	778			
Y1	Acoplamiento compresor acondicionador aire	780			
X6	Tablero instrumentos y carrocería delante 45P	776..794			



F22	Fusible.....	821	Válvula magnética ABS del. der.	E30	Estrella térmica delantera derecha	860	Commutador calefacción retrovisor exterior.....	842
K50	Aparato mando ABS.....	803..818	Válvula magnética ABS tra. Izqda.	H25	Testigo luminoso retrovisor exterior caletable.....	842	Commutador retrovisor exterior, Izq./Der.....	836..841
P17	Sensor velocidad rueda delantera izquierda.....	807	Válvula magnética ABS tra. der.	K35	Relé temporizador retrovisor exterior caletable.....	842	Tablero instrumentos y carrocería detrás 45P.....	839..860
P18	Sensor velocidad rueda delantera derecha.....	811	Tablero instrumentos y carrocería delante 45P.....	M30	Retrovisor exterior lado conductor	838..841	Carrocería detrás y puerta conductor 30P.....	836..843
P19	Sensor velocidad rueda trasera izquierda.....	815	Diagnosis 10P.....	M31	Retrovisor exterior lado acompañante.....	844..847	Carrocería detrás y puerta acompañante 30P.....	843..847
P20	Sensor velocidad rueda tra. der.	802..821	Carrocería delante y sensor velocidad, delante, ABS 2P.....	R3	Encendedor.....	852	Puerta conductor y conmutador retrovisor exterior 9P.....	838..841
U4	Conjunto hidrogro grupo ABS	815..818	Carrocería detrás y sensor velocidad rueda, detrás 2P.....	S30	Commutador estrella térmica delantera izquierda.....	856..858	Puerta acompañante y retrovisor exterior 6P.....	838..841
U4.1	Relé bomba ABS.....	803	Luz guantera.....	S55	Commutador estrella térmica delantera derecha.....	860..862	Puerta acompañante y retrovisor exterior 6P.....	844..847
U4.2	Relé válvula magnética ABS.....	807..813	Luz encendedor.....	S68	Conjunto conmutadores retro. ext.			
U4.3	Bomba hidrogro grupo ABS.....	815..818	Estrella térmica delantera izquierda.	S68.1	Commutador regulación retrovisor exterior.....	836..840		
U4.4	Diodo hidrogro grupo ABS.....	854						
U4.5	Válvula magnética ABS delantera izquierda.....	853						
		856						



Esquema de los ramales de cables

El esquema de ramales de cables muestra los ramales de cables más importante junto con los enchufes, uniones de enchufe y puntos a masa.

Uniones de enchufe o enchufes como, por ejemplo, "X10 contacto A", en la vía de corriente 190, se hallan relacionadas en el esquema de ramales de cables en combinación con los ramales de cables y, como piezas por separado, en la página 195 junto con indicaciones acerca de la situación de los diferentes contactos.

Las cifras adicionalmente relacionadas en el esquema de circuitos de corriente (en la vía de corriente) junto al enchufe o unión de enchufe, designan el respectivo con-

tacto en el enchufe o unión de enchufe.

Los puntos a masa en el esquema de ramales de cables identificados con cifras, se relacionan en el esquema de circuitos de corriente en la vía de corriente respectiva con masa "31".

Ramales de cables (KBS)

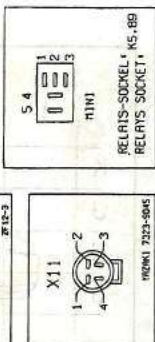
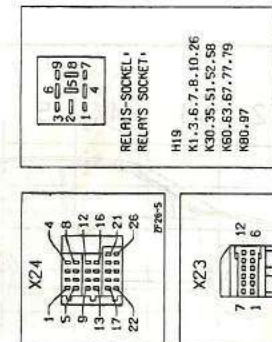
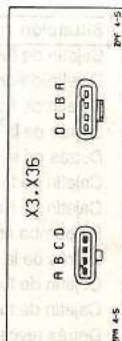
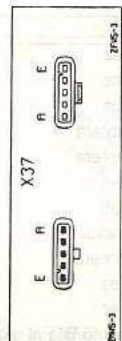
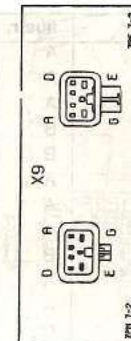
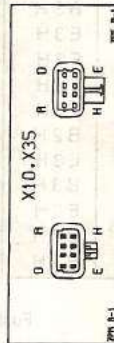
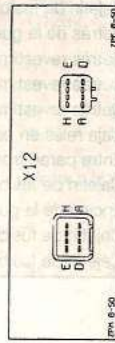
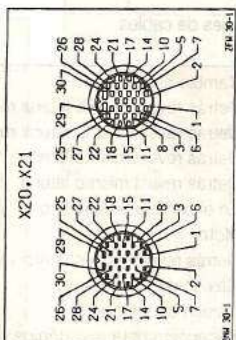
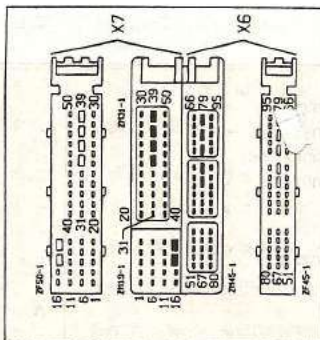
- 1 Carrocería delante
- 2 Tablero instrumentos
- 3 Carrocería detrás
- 4 Motor (X12SZ)
- 5 Motor (C12NZ, C14NZ)
- 6 Motor (C16NZ)

Motor C14SE)

- 7 Diesel
- 8 Motor de arranque (MUL)
- 9 Motor de arranque (D)
- 10 Cambio automático
- 11 Inyectores combustible
- 12 Puerta conductor
- 13 Puerta acompañante
- 14 Puerta trasera izquierda
- 15 Puerta trasera derecha
- 16 Luz habitáculo
- 17 Depósito combustible
- 18 Capó maletero, portón trasero (HB)
- 19 Puerta-portón trasero, LH, Combo

Puerta-portón trasero, RH, Combo

- 1 Puntos a masa
- 2 Chapa mamparo derecha
- 3 Chapa mamparo izquierda
- 4 Bloque motor, a la derecha
- 5 Bloque motor, a la izquierda
- 6 Soporte dirección
- 7 Consola
- 8 Parte lateral pared frontal, RH
- 9 Bloque motor
- 10 Carrocería, detrás, a la izquierda
- 11 Capó maletero, portón trasero

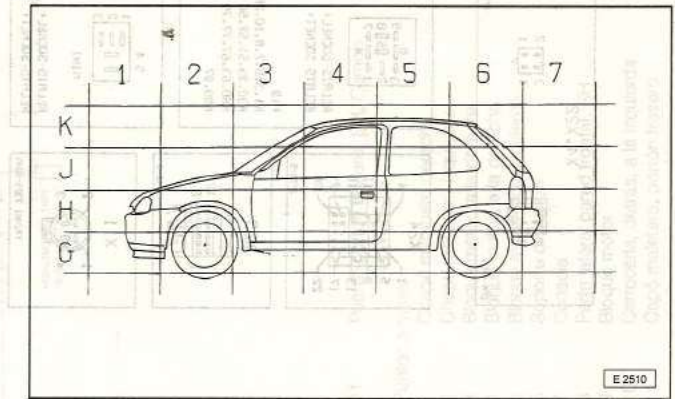
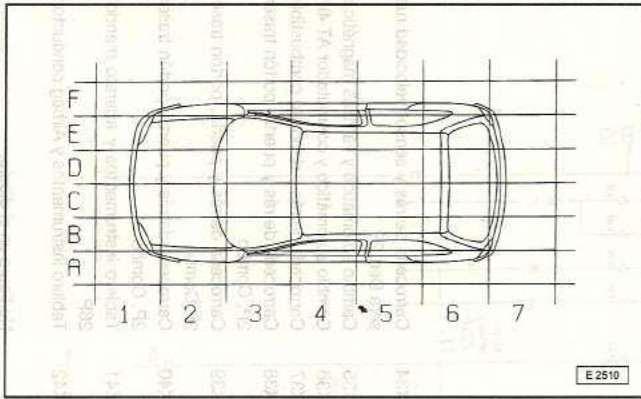


Uniones de enchufe

X2	Tablero instrumentos y motor de arranque Multec 3P	*X25	Puerta conductor y conmutador elevacristales lado conductor 5P	*X34	Carrocería detrás y sensor velocidad rueda trasera Der. 2P
X3	Motor-Cambio automático 4P	*X26	Puerta conductor y conmutador elevacristales lado acompañante 5P	X35	Cambio automático y válvulas magnéticas 6P
X4	Tablero instrumentos y motor 4P	X27	Puerta acompañante y conmutador elevacristales 9P	X36	Cambio automático y conmutador AT 4P
X5	Tablero instrumentos y motor 9P	X28	Puerta conductor y conmutador retrovisor exterior 9P	X37	Carrocería detrás y depósito combustible 5P
X6	Tablero instrumentos y carrocería delante 45P	X29	Puerta conductor y retrovisor exterior 6P	*X38	Carrocería detrás y puerta, portón trasero, Der. 2P, Combo
X7	Tablero instrumentos y carrocería detrás 50P	X30	Puerta acompañante 6 retrovisor exterior 6P	*X39	Carrocería detrás y puerta, portón trasero, Izq. 2P, Combo
*X8	Tablero instrumentos y motor de arranque Diesel 2P	*X31	Carrocería delante y sensor velocidad rueda delantera izquierda 2P	*X40	Carrocería detrás y puerta, portón trasero, Der. 2P, Combo
X9	Tablero instrumentos y conmutador AT 7P (P/N)	*X32	Carrocería detrás y lámpara lectura interior 4P	*X41	Tablero instrumentos y aparato mando Airbag 26P
X10	Motor e inyectores combustible 8P	*X33	Carrocería izquierda 2P	*X42	Tablero instrumentos y Airbag conductor 2P
X11	Motor y generador 4P (D)		Carrocería delante y sensor velocidad rueda delantera derecha 2P		
X12	Tablero instrumentos y cambio automático 8P		Carrocería detrás y sensor velocidad rueda trasera Izq. 2P		
X13	Diagnosis 10P				

No figura en el dibujo.

Disposición piezas



Aparato de mando, relés

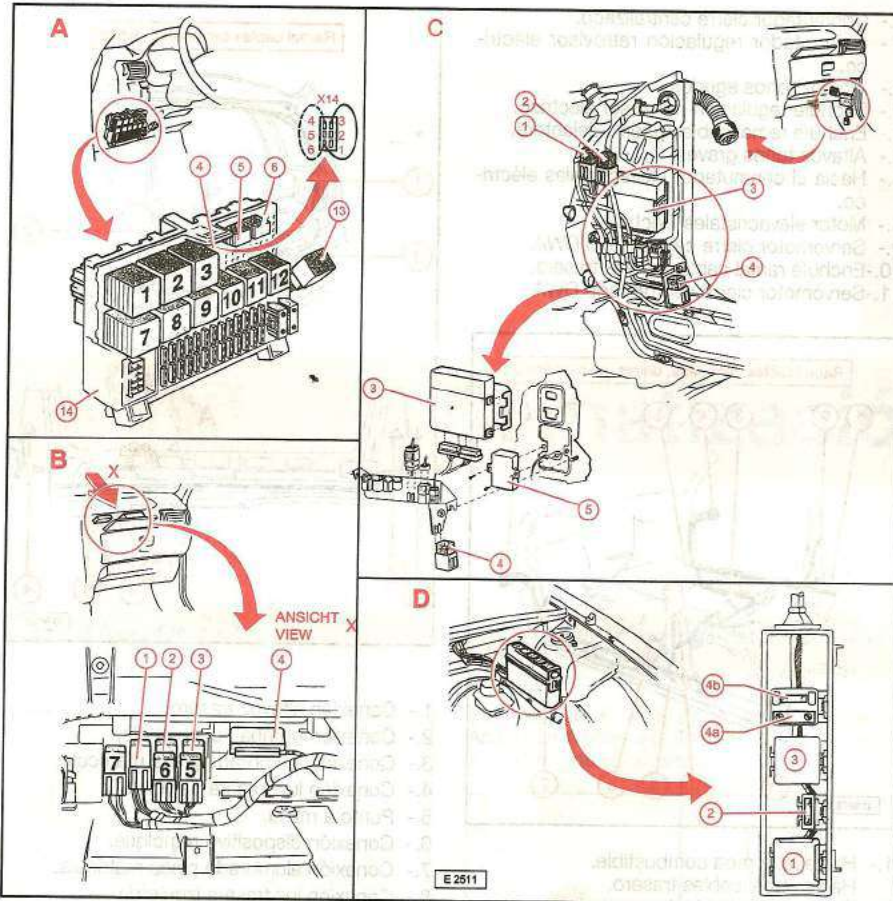
Organo	Posic.	Situación	Ilustr.	Nº
K1	B 3 H	Cajetín de fusibles	A	8
K3	B 3 H	Cajetín de fusibles	A	12
K5	B 3 H	Cajetín de fusibles	A	5
K6	E 3 H	Detrás de la guantera	B	5
K7	E 3 H	Detrás de la guantera	B	6
K8	B 3 H	Cajetín de fusibles	A	7
K10	B 3 H	Cajetín de fusibles	A	2
K20	B 2 H	En bomba encendido	-	-
K26	E 3 H	Detrás de la guantera	B	3
K30	B 3 H	Cajetín de fusibles	A	3
K35	B 3 H	Cajetín de fusibles	A	1
K37	F 3 H	Detrás revestimiento lateral recinto pies	C	5
K50	A 3 H	Detrás revestimiento lateral recinto pies	-	-
K51	E 3 H	Detrás de la guantera	B	1
K52	E 3 H	Detrás de la guantera	B	2
K57	F 3 H	Detrás revestimiento lateral recinto Pies	C	3
K58	F 3 H	Detrás revestimiento lateral recinto pies	C	4
K59	B 3 H	Refuerzo tablero instrumentos	A	13
K60	E 3 H	Caja relés en pasarruedas	D	1
K63	B 3 H	Cajetín de fusibles	A	10
K67	E 3 H	Detrás de la guantera	B	7
K76	F 3 H	Detrás revestimiento lateral recinto pies	C	3
K77	F 3 H	Detrás revestimiento lateral recinto pies	C	1
K79	F 3 H	Detrás revestimiento lateral recinto pies	C	2
K80	B 2 H	Caja relés en pasarruedas	D	3
K85	E 3 H	Entre pared frontal y guantera	-	-
K89	B 3 H	Cajetín de fusibles	A	6
K94	E 3 H	Encina de la guantera	B	4
K97	B 3 H	Cajetín de fusibles	A	11
H19	B 3 H	Cajetín de fusibles	A	9

Fusibles

F1,F28	Fusibles	B 3 H	Cajetín de fusibles	A	-
F36	Fusible calefacción filtro	B 2 H	Caja relés en pasarruedas	D	4B
F38	Fusible bocina instalación alarma antirrobo	B 2 H	Caja relés en pasarruedas	D	2
F41	Fusible bujías incandescencia (Maxi)	B 2 H	Caja relés en pasarruedas	D	4A

Uniones de enchufe ramales de cables

X3	Motor y cambio automático 4P	C 2 H	Cambio automático	-	-
X4	Tablero instrumentos y motor 4P	F 3 H	Detrás revestimiento lateral recinto pies	-	-
X5	Tablero instrumentos y motor 9P	F 3 H	Detrás revestimiento lateral recinto pies	-	-
X6	Tablero instrumentos y carrocería delante 45P	A 3 H	Detrás revestimiento lateral recinto pies	-	-
X7	Tablero instrumentos y carrocería detrás 50P	A 3 H	Detrás revestimiento lateral recinto pies	-	-
X9	Tablero instrumentos y conmutador AT 7P	C 2 H	En el cambio automático	-	-
X10	Motor e inyectores combustible 8P	C 2 H	Motor	-	-
X12	Tablero instrumentos y cambio automático 8P	A 3 H	Detrás revestimiento lateral recinto pies	-	-
X13	Diagnosis 10P	B 3 H	Cajetín de fusibles	A	14
X14	Codificación luz trasera antiniebla 6P	B 3 H	Cajetín de fusibles	A	4
X15	Índice octanos 3P	E 2 J	Recepción pata telescópica	-	-
X22	Carrocería detrás y lámpara lectura 4P	B 6 H	Detrás revestimiento parte trasera	-	-



Cajetín de fusibles (ilustración "A")

Org	Pos.	Enchufe ramal cables color distintivo
H19	9	
K1	8	Instalación alarma antirrobo *
K3	12	
K5	5	
K8	7	
K10	2	Retrovisor exterior calentable *
K30	3	
K35	1	
K59	13	Luz marcha diurna*
K63	10	Instalación alarma antirrobo*
K89	6	Luz trasera antiniebla*
K97	11	Lavafaros*
X13	14	Enchufe diagnosis*
X14	4	Sin
Puente		Con luz marcha diurna Sin luz marcha diurna

* = Con equipo

Portarrelés encima guantera (ilustración "B")

Org	Pos.	Enchufe ramal cables color distintivo
K6	5	Azul (Acondicionador aire)*
K7	6	Rojo (Acondicionador aire)*
K26	3	Rojo (Acondicionador aire)*
K51	1	Negro (Acondicionador aire)*
K52	2	Verde (Acondicionador aire)*
K67	7	Azul (Acondicionador aire)*
K94	4	Sin (Instalación alarma antirrobo)*

* = Con equipo

Detrás revestimiento lateral recinto pies (ilustración "C")

Org	Pos.	Enchufe ramal cables color distintivo
		Motor C16XE, C12NZ, C14NZ, C12SZ, C14SE
K37	5	Sin (Cierre centralizado)*
K57	3	Sin
K58	4	Negro
		Motor 15D, 15DT
K37	5	Sin (Cierre centralizado)*
K76	3	Sin
K77	1	Negro
K79	2	Rojo

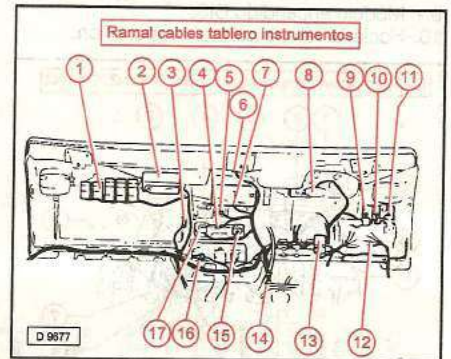
* = Con equipo

Caja relés en pasarruedas (ilustración "D")

Org	Pos	Enchufe ramal cables color distintivo
F36	4b	Negro (Motor 15D ó Motor 15DT)*
F38	2	Negro (Instalación alarma antirrobo)*
F41	4a	Negro (Motor 15D ó Motor 15DT)*
K60	1	Amarillo (Acondicionador aire)*
K80	3	Verde (Motor 15D ó Motor 15DT)*

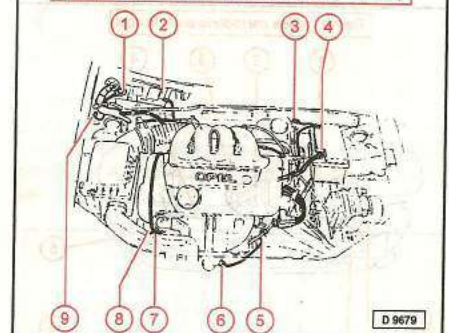
* = Con equipo

Mazos de cables



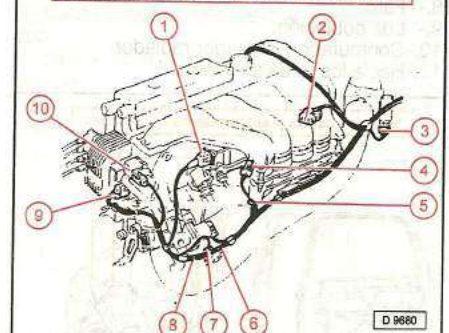
- 1.- Portarrelés sobre guantera.
- 2.- Mando alarma antirrobo.
- 3.- Alumbrado guantera.
- 4.- Conmutador aire recirculante.
- 5.- Conmutador ventilador.
- 6.- Aparato indicación DID/TID.
- 7.- Conmutador intermitentes simultáneos.
- 8.- Instrumento.
- 9.- Conmutador regulación alcance luces.
- 10.-Conmutador faros antiniebla.
- 11.-Conmutador luces.
- 12.-Cajetín de fusibles.
- 13.-Relé luces principales.
- 14.-Refuerzo antichoque.
- 15.-Conmutador esterilla térmica.
- 16.-Antena radio.
- 17.-Encendedor.

Ramales cables compartimento motor (C 16 XE)



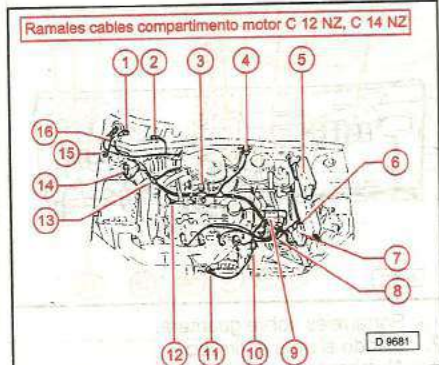
- 1.- Polo masa (volante a la izquierda).
- 2.- Batería (volante a la izquierda).
- 3.- Masa (volante a la derecha).
- 4.- Batería (volante a la derecha).
- 5.- Hacia la sonda Lambda.
- 6.- Sonda Lambda.
- 7.- Detector temp. refrigerante, Multec-S.
- 8.- Detector temp. refrigerante, Termómetro.
- 9.- Masa (volante a la izquierda).

Ramales cables compartimento motor (C 16 XE)

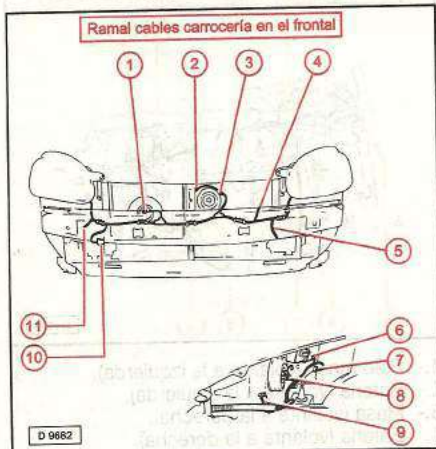


- 1.- Hacia el impulsor inductivo.
- 2.- Hacia el ramal cables inyectores.
- 3.- Medidor cantidad aire.
- 4.- Hacia impulsor árbol levas.
- 5.- Masa.

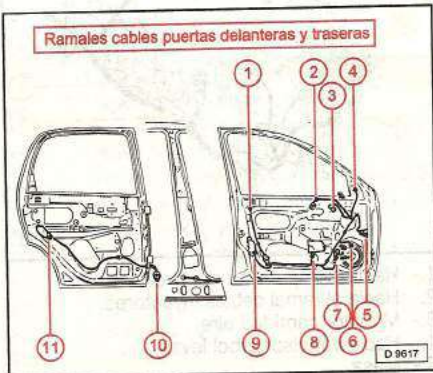
- 6.- Motor ralenti paso a paso.
- 7.- Hacia el sensor de picado.
- 8.- Ramal cables MPFI.
- 9.- Módulo encendido DIS.
- 10.-Hacia la válvula control evaporación.



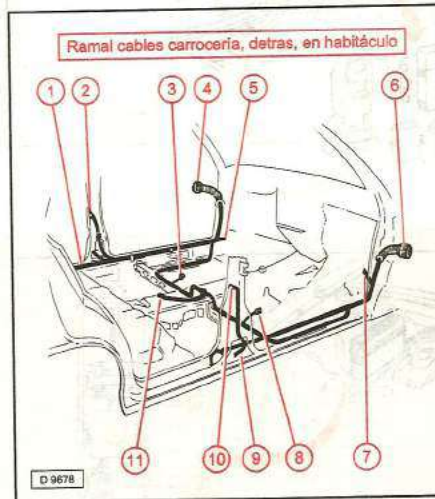
- 1.- Polo masa batería.
- 2.- Polo positivo batería.
- 3.- Motor ralenti paso a paso.
- 4.- Detector presión múltiple admisión.
- 5.- Portarrelés.
- 6.- Bobina encendido.
- 7.- Módulo encendido.
- 8.- Cables encendido.
- 9.- Distribuidor encendido.
- 10.-Hacia la sonda Lambda.
- 11.-Sonda Lambda.
- 12.-Termómetro temperatura refrigerante.
- 13.-Ramal cables TBI
- 14.-Enchufe octanaje.
- 15.-Masa.
- 16.-Hacia el cajetín de fusibles.



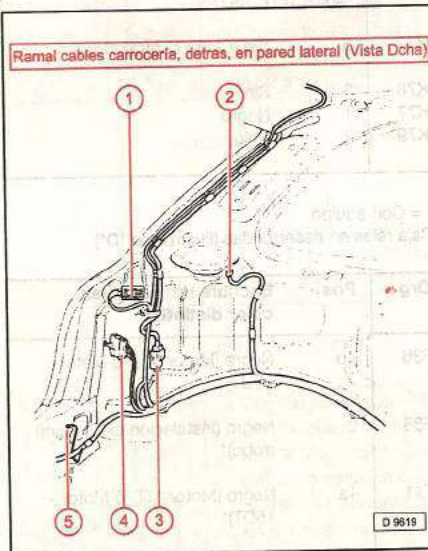
- 1.- Motor ventilador radiador.
- 2.- Hacia el sensor temperatura exterior.
- 3.- Bocina.
- 4.- Hacia la bomba lavafaros a alta presión.
- 5.- Hacia los faros antiniebla.
- 6.- Accionamiento regulación alcance luces.
- 7.- Intermitente.
- 8.- Faro.
- 9.- Luz población.
- 10.-Conmutador ventilador radiador.
- 11.-Hacia los faros antiniebla.



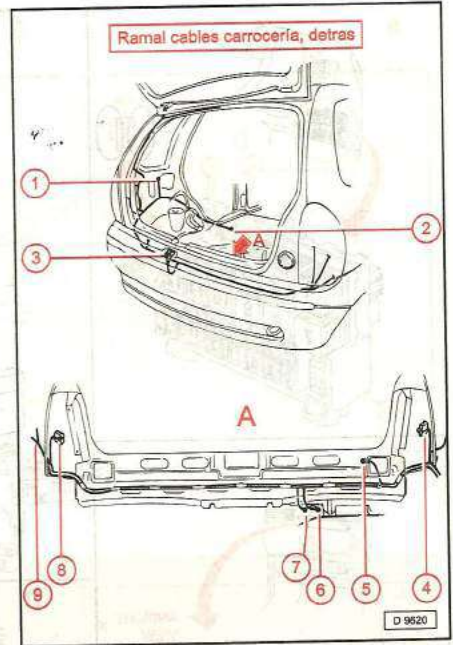
- 1.- Conmutador cierre centralizado.
- 2.- Conmutador regulación retrovisor eléctrico.
- 3.- Altavoz tonos agudos.
- 4.- Enchufe regulación retrovisor eléctrico.
- 5.- Enchufe ramal cables puerta delantera.
- 6.- Altavoz tonos graves.
- 7.- Hacia el conmutador elevacristales eléctrico.
- 8.- Motor elevacristales eléctrico.
- 9.- Servomotor cierre centralizado DWA.
- 10.-Enchufe ramal cables puerta trasera.
- 11.-Servomotor cierre centralizado DWA.



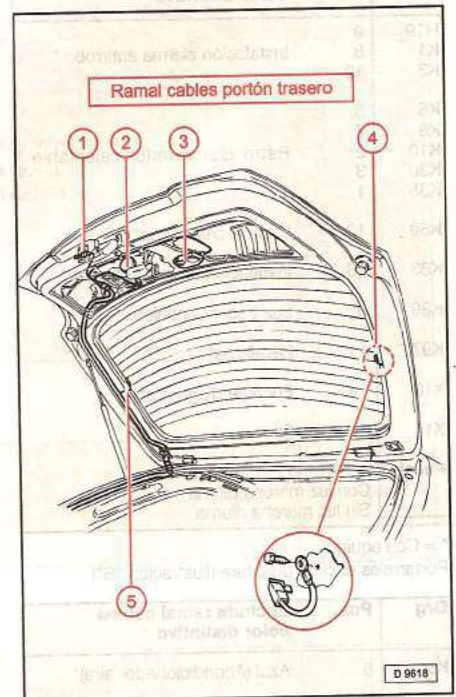
- 1.- Hacia la bomba combustible. Hacia ramal cables trasero.
- 2.- Conmutador contacto puerta trasera.
- 3.- Esterilla térmica izquierda.
- 4.- Hacia puerta delantera izquierda.
- 5.- Hacia tablero instrumentos. Hacia aparato de mando ABS.
- 6.- Hacia puerta delantera derecha.
- 7.- Hacia aparato de mando motor. Hacia aparato de mando DWA. Hacia aparato de mando tiempo incandescencia. Hacia relé bomba combustible.
- 8.- Hacia esterilla térmica derecha.
- 9.- Conexión puerta trasera.
- 10.-Conmutador contacto puerta trasera.
- 11.-Conmutador testigo freno mano.



- 1.- Luz compartimento equipajes.
- 2.- Altavoz trasero.
- 3.- Enchufe ramal cables portón trasero.
- 4.- Conexión luz trasera.
- 5.- Punto a masa.



- 1.- Conexión altavoz trasero.
- 2.- Conexión bomba combustible.
- 3.- Conexión alumbrado placa matricula.
- 4.- Conexión luz trasera derecha.
- 5.- Punto a masa.
- 6.- Conexión dispositivo remolque.
- 7.- Conexión alumbrado placa matricula.
- 8.- Conexión luz trasera izquierda.
- 9.- Conexión servomotor tapa relleno combustible.



- 1.- Conmutador alumbrado compartimento equipajes.
- 2.- Motor limpiaparabrisas.
- 3.- Servomotor cierre centralizado DWA.
- 4.- Conexión a masa luneta térmica.
- 5.- Conexión positiva luneta térmica.